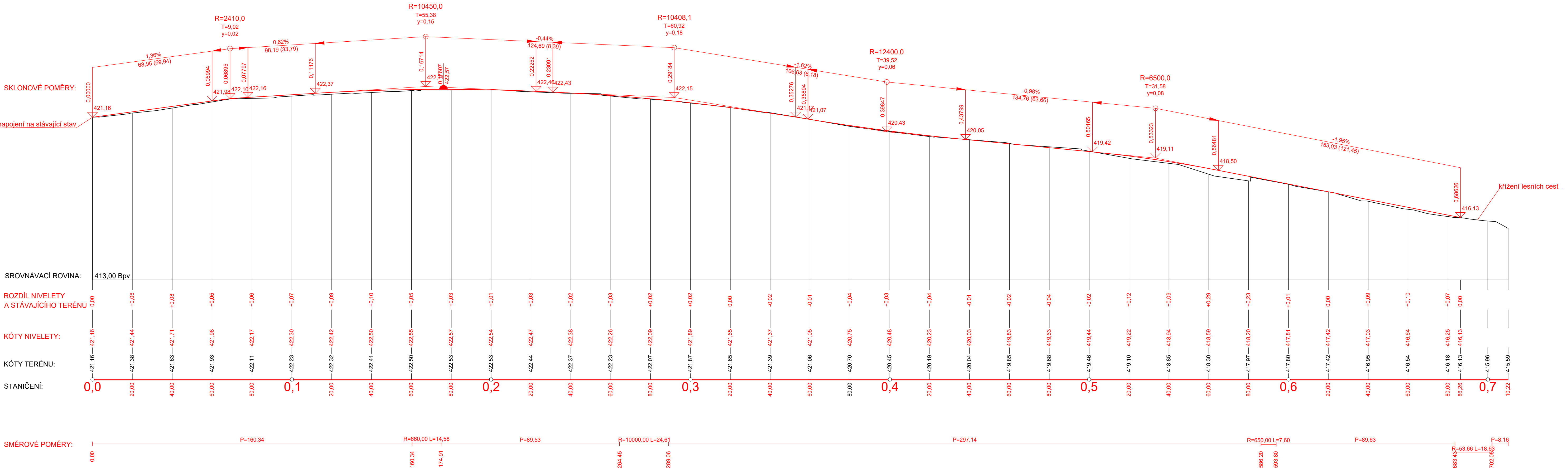


Podrobný podélný profil: Úsek 1 M 1:1000/100
Rozsah: km 0,00000 - km 0,71022



ČÁST D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
		Garant profese: -

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. MARTIN VLASÁK	ING. JAROSLAV MACHÁČEK	ING. VÍT HOZNOUR

Název akce:	Číslo smlouvy:	17 186 209
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Projektový stupeň:	DUSP + PDPS
	Datum:	10/2019
Část:	Číslo části:	D.2.1.11
OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU SO 84-01 PŘÍJEZDOVÉ CESTY	Měřítko:	Počet formátů:
Název přílohy:	1:1000/100	5xA4
	Číslo přílohy:	3.2.1
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTY - PRAVÝ BŘEH PODÉLNÝ PROFIL 1. ÚSEK		